



KOMÁROM-ESZTERGOM
VÁRMEGYEI
MÉRNÖKI KAMARA

„Mikovinyi Sámuel Díj”

Kamaránk 2003-ban alapította a „Mikovinyi Sámuel Díjat”, amelyet olyan kollegák kapnak, akik kiemelkedő mérnöki tevékenységükkel maradandó értéket hagynak az utókorra.

A Díj Bizottság javaslata alapján a Komárom-Esztergom Vármegyei Mérnöki Kamara Elnöksége úgy döntött, hogy 2025-ben a Mikovinyi Sámuel Díjat

Bíró Józsefnek
adományozza.

Bíró József útépitési és fenntartási mérnök, forgalomtechnikai szakmérnök

Útépitési és fenntartási mérnöki tanulmányait 1979-ben végezte el a győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán, majd 1987-ben ugyanott, a jogutód Széchenyi István Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán közúti forgalomtechnikai szakmérnöki oklevelet szerzett. Szakmai pályafutását 1979-ben a Komárom Megyei Tanács Építési, Közlekedési és Vízügyi Osztályán kezdte, ahol néhány éven belül szakági főmérnök lett, majd osztályvezető a jogutód Megyei Közlekedési Felügyeletnél. 2000-től már országos hatáskörrel irányította az útügyi igazgatást a Központi Közlekedési Felügyeletnél, illetve jogutód szervezeteinél. 2011-től a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökhelyetteseként az út, vasút és a hajózás igazgatási szakterületet vezette. Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályának főosztályvezetői posztjáról vonult vissza 44 éves példaértékű közigazgatási tevékenységétől. Pályája során segítette a hazai közlekedési infrastruktúra fejlődését, aktívan részt vett csaknem minden országos szintű közutat, vasutat, hajózási létesítményt érintő fejlesztési munkában. Tevékenységét mindig az a szinergia keresés jellemezte, mellyel össze tudta hangolni az állam, a közösség, és az egyén érdekeit több száz mérnöki alkotás engedélyezése és megvalósulása során, hogy így a közösség számára értéket képviselő létesítmények valósulhassanak meg. A Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságban is tevékenykedik. A Megyei Mérnökegylet és a Komárom-Esztergom Vármegyei Mérnöki Kamara alapító tagja, a mérnöktársadalom aktív és tiszteletreméltó részese.

Társadalmi szerepvállalásának legjelesebb példája a 10 évvel ezelőtt életre hívott „A Közlekedési Kultúra Napja”, mely napjainkra országos megmozdulássá, rendezvénysorozattá nőtte ki magát.

Példaértékű mérnöki tevékenysége és a mérnöktársadalom presztízsét emelő társadalmi szerepvállalása alapján vált méltóvá a Mikovinyi Sámuel Díjra.